

RICHE DE PRONY

Ingénieur, hydraulicien, encyclopédiste



Baron de Prony



22 juillet 1755 : naissance de Gaspard-Clair-François-Marie RICHE, sous le règne de Louis XV, à Chamelet.

Fils d'un magistrat élu au parlement des Dombes. Il tient son nom de la seigneurie de Prony (château de Prony) à Oingt,

5 avril 1776 : réussite du concours des ponts et chaussées après 18 mois d'étude en mathématiques.

Il exerça diverses missions,

1779 : campagne des Sables-d'Olonne qui lui valut le brevet de sous-ingénieur,

1783 : rappelé à Paris par le ministre Calonne à la demande de Jean-Rodolphe Perronet, directeur de l'Ecole des ponts et chaussées,

21 août 1791 : nommé ingénieur en chef du département des Pyrénées Orientales,

06 octobre 1791 : nommé directeur du cadastre. Il en pose largement les bases,

1793 : parallèlement aux travaux du cadastre, Prony fait marcher de front la confection des grandes tables de logarithmes à 14, 19, 25 et 29 décimales,

1794 : s'implique aux cotés de Gaspard Monge, comte de Péluse, dans la création de l'Ecole polytechnique (sous le nom de Ecole centrale des travaux publics),

1798 : nommé directeur de l'Ecole des ponts et chaussées, il succède à Jacques-Elie Lamblardie et il le reste jusqu'à sa mort soit pendant 41 ans,

Août 1808 : visita en compagnie de Joseph-Mathieu Sganzin, inspecteur général des ponts et chaussés et inspecteur général des travaux maritimes, le département de Vendée, à l'effet d'étudier les mesures à prendre pour assécher les marais poitevin, pour canaliser la Sèvre et pour améliorer les ports,

1805 : première mission en Italie, sur les trois demandées par Napoléon, pour inspecter le cours du Pô et pour exécuter plusieurs travaux au port de Gênes et au golfe de la Spezzia,

1806 : deuxième mission en Italie pour l'amélioration des ports Ancône, de Venise et de Pola,

1810 – 1811 : troisième mission pour l'assainissement de la région occupée par les marais pontins (Italie),

05 août 1814 : est fait chevalier de La légion d'honneur,

1816 : est fait chevalier de l'Ordre de Saint Michel,

1827 : inspection dans le département du Rhône pour aviser au moyen de sauver la contrée des crues du fleuve. Il ne réussit pas mieux que ses prédécesseurs,

25 juin 1828 : Prony est créer baron,

1833 : est fait commandeur de la Légion d'honneur,

1835 : le gouvernement de juillet le nomme pair de France,

1837 : est rapporteur de la commission chargée de l'examen du projet de loi relatif à la reconstruction de sept ponts,

Début 1839 : sa santé donne de graves inquiétudes, quoiqu'il prenne part jusqu'à la fin aux délibérations du conseil des ponts et chaussées,

29 juillet 1839 : mort du baron Riche de Prony. Il demeurait en dernier lieu à l'hôtel de Carnavalet, où se trouvait alors l'École royale des ponts et chaussées ; c'est là qu'il combina ses dernières équations, et qu'il a composé plusieurs articles de la *Biographe Universelle* reprise plus tard par Louis-Gabriel Michaud. Prony était depuis 1833 membre du bureau des longitudes en qualité de géomètre.